

Elektromobilitätskonzepte

Machbarkeitsstudien und Strategien zu alternativen Antrieben

Institut für Abfall, Abwasser und Infrastruktur-Management GmbH



Ziel von Elektromobilitätskonzepten

- Erstellung eines Fahrplans zur sukzessiven Umrüstung des Fuhrparks

Darstellung von

- Emissionsreduzierungen
- Wirtschaftlichkeit und Mehrkosten
- Erneuerbaren-Energien-Anlagen und deren Einbindung
- Anforderungen an die Infrastruktur



Einflussfaktoren Fahrzeugbeschaffung

- Fahrzeugverfügbarkeiten
- Reichweitenanforderungen
- Notwendige Nutz- und Anhängelasten
- Verfügbarkeitsanforderungen im Winterdienst, Bereitschaftsdienst
- Arbeitszeitmodelle
- Verfügbarkeiten von Energieträgern und Kraftstoffen

Beratungsmodule:

Marktanalyse

- Informationen Fahrzeughersteller
- Informationen Infrastrukturhersteller
- Erfahrungen von anderen Betrieben der Branche
- Neuerungen, Prognosen

Bedarfsanalyse Fahrzeuge und Infrastruktur

- Aufnahme der Betriebsstandorte
- Aufnahme der Infrastruktur und der Erneuerbare-Energien-Anlagen
- Ermittlung möglicher Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben sowie der künftig erforderlichen Infrastruktur
- Einbindung externer Interessensvertreter (z. B. Netzbetreiber)

Emissionsbetrachtung/Wirtschaftlichkeit

- Szenario-Betrachtungen, z. B. in Bezug auf Standorte, Tourenumstellungen usw.
- Ermittlung der CO₂-Emissionen und deren Verlauf
- Entwicklung der Investitionsmehrkosten

Gemeinsam gestalten

Unterstützen. Beraten. Gestalten.

www.infa.de

Elektromobilitätskonzepte

Machbarkeitsstudien und Strategien zu alternativen Antrieben

Institut für Abfall, Abwasser und Infrastruktur-Management GmbH



Das Thema „Elektromobilität“ bzw. „alternative Antriebe“ wird in den nächsten Jahren auch bei Abfallwirtschaftsbetrieben eine immer weiter zunehmende Rolle spielen.

Bereits zum jetzigen Zeit-

punkt steht der Einsatz von Fahrzeugen mit klimaschonenden, alternativen Antrieben in vielen Kreisen, Städten und Gemeinden sehr weit oben auf der politischen Agenda.

Die bundesweit festgelegten und kommunalen Klimaschutzziele, gesetzliche Anforderungen an die Beschaffung sauberer Fahrzeuge sowie die stark steigenden Kraftstoffkosten treiben die Anstrengungen in diesem Bereich stark voran. Auch in der Fahrzeugtechnik, insbesondere in der Batterie- und Brennstoffzellentechnik, finden große Entwicklungsschritte statt und werden in Zukunft weiterhin erwartet.

In Verbindung mit dem bundespolitischen Willen, den Verkehrssektor zu reformieren, entstehen in diesem Bereich viele nationale und landesweite Fördermöglichkeiten, die Kommunen darin bestärken, die Fahrzeugflotte auf alternative Antriebe umzustellen und die jeweils erforderliche Infrastruktur aufzubauen.

Der Fahrzeugmarkt und die erforderliche Infrastruktur sind in Bewegung

Stellen Sie die Weichen für einen emissionsfreien Betrieb Ihres Fuhrparks frühzeitig



Dipl.-Ing. Markus Gieske, M.Sc.
INFA GmbH

Beckumer Straße 36
D-59229 Ahlen
+49 2382 964-505
gieske@infa.de

INFA Expertise

Nutzen Sie bei der Entscheidungsfindung, welche Antriebstechniken (u. a. Elektrofahrzeuge, Brennstoffzellenfahrzeuge, Biomethan betriebene Fahrzeuge, E-Fuels) für die unterschiedlichen Aufgaben der Abfallwirtschaftsbetriebe geeignet sind, unsere Expertise aus vielen Machbarkeitsstudien und Erfahrungen aus anderen Betrieben.